



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene

Având în vedere necesitatea utilizării urgente și eficiente a fondurilor provenite din vânzarea certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră și instituirea unui mecanism flexibil de finanțare a proiectelor din sumele obținute în urma comercializării certificatelor de emisie de gaze cu efect de seră din sectorul aviației, astfel încât și această sursă de finanțare să contribuie la creșterea economică,

Având în vedere necesitatea asigurării transportului elevilor din localitățile izolate, din mediul rural, către unitățile de învățământ din centrele de comună sau către cele mai apropiate unități de învățământ din mediul urban,

Luând în considerare că, în multe cazuri, în mediul rural, distanța dintre localitatea de domiciliu a elevului și cea în care se află școala este destul de mare, iar unele unități de învățământ nu au mijloace de transport pentru transportul elevilor sau în cele în care există astfel de mijloace de transport, acestea sunt vechi, poluante, punând în pericol integritatea fizică și psihică a elevilor, afectând și mediul înconjurător,

În vederea asigurării egalității de șanse la învățătură pentru toți elevii și ținând seama de faptul că toate aceste elemente vizează interesul public și constituie situații a căror reglementare este necesară și nu poate fi amânată,

Având în vedere necesitatea transportului sportivilor și a colectivelor tehnice la competițiile interne și internaționale,

Luând în considerare economiile care s-ar realiza la bugetul statului prin renunțarea la închirierea mijloacelor de transport pentru deplasările la competițiile sportive,

Având în vedere că mijloacele de transport de care dispun cluburile sportive sunt uzate și nu mai prezintă siguranță pentru transportul sportivilor și a colectivelor tehnice,

În vederea asigurării de șanse egale de participare pentru toți sportivii la competițiile naționale și internaționale,

Eliminarea dezavantajelor privind deplasarea la competițiile naționale și internaționale a sportivilor proveniți de la cluburile sportive școlare, față de sportivi proveniți din mediul privat,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 926 din 28 decembrie 2011, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Contravaloarea în lei a sumelor obținute în urma scoaterii la licitație prin platforma comună a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră în conformitate cu prevederile art. 12³ alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, cu modificările și completările ulterioare, se repartizează după cum urmează:

a) 70% din suma brută se virează de către gestionarul contului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data schimbului valutar, Ministerului Transporturilor;

b) 30% din suma brută se virează de către gestionarul contului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data schimbului valutar, Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice.”

2. După alineatul (3) al articolului 11, se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin. (1), se respectă procedura prevăzută la art. 15 alin. (2)-(5).”

3. După articolul 12² se introduc cinci noi articole, art. 12³ - 12⁷, cu următorul cuprins:

„Art. 12³.- (1) Prin excepție de la prevederile art. 12, în anul 2014, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b), se aprobă alocarea sumei de 90.300 mii lei Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru achiziționarea de microbuze, astfel:

a) pentru dotarea unităților administrativ teritoriale, în vederea transportului elevilor din unitățile de învățământ preuniversitar de stat din mediul rural;

b) pentru dotarea unităților administrativ teritoriale în vederea asigurării mijloacelor de transport unităților de învățământ preuniversitar, care au în structură și

secții de club sportiv școlar necesare deplasărilor sportivilor și colectivelor tehnice aferente, la competițiile sportive interne și internaționale.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin.(1) se respectă procedura prevăzută la art.15 alin.(2)-(5).

(3) Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit alin.(1).

(4) Toate costurile legate de utilizarea acestor microbuze vor fi suportate din bugetele proprii ale unităților administrativ – teritoriale.

(5) Repartizarea microbuzelor către unitățile administrativ teritoriale se va face prin ordin comun al viceprim – ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului educației naționale.

Art. 12⁴. - (1) Prin excepție de la prevederile art. 12, în anul 2014, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b), se aprobă alocarea sumei de 20.600 mii lei Ministerului Tineretului și Sportului pentru achiziționarea de microbuze și autocare necesare dotării unităților, aflate în subordinea acestuia, în vederea asigurării mijloacelor de transport, necesare deplasărilor sportivilor și colectivelor tehnice aferente la competițiile sportive interne și internaționale.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin.(1) se respectă procedura prevăzută la art.15 alin.(2)-(5).

(3) Ministerului Tineretului și Sportului răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit alin.(1).

(4) Toate costurile legate de utilizarea acestor microbuze și autocare vor fi suportate din bugetele proprii ale unităților aflate în subordinea Ministerului Tineretului și Sportului.

(5) Repartizarea mijloacelor de transport către unitățile prevăzute la alin. (1) se va face prin ordin al ministrului tineretului și sportului.”

Art. 12⁵. - (1) Prin excepție de la prevederile art. 12, în anul 2014, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b), se aprobă alocarea sumei de 20.100 mii lei Ministerului Educației Naționale pentru achiziționarea de microbuze și autocare necesare dotării cluburilor sportive școlare și a cluburilor sportive studentești, aflate în subordinea/coordonarea acestuia, în vederea asigurării mijloacelor de transport, necesare deplasărilor sportivilor și colectivelor tehnice aferente la competițiile sportive interne și internaționale.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin.(1) se respectă procedura prevăzută la art.15 alin.(2)-(5).

(3) Ministerului Educației Naționale răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit alin.(1).

(4) Toate costurile legate de utilizarea acestor microbuze și autocare vor fi suportate din bugetele proprii ale unităților aflate în subordinea/coordonarea Ministerului Educației Naționale.

(5) Repartizarea mijloacelor de transport către unitățile prevăzute la alin. (1) se va face prin ordin al ministrului educației naționale.

Art. 12⁶. - (1) Prin excepție de la prevederile art. 12, în anul 2014, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b), se aprobă alocarea sumei de 22.315 mii lei Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice pentru finanțarea proiectului „Transformarea autobuzelor din funcționarea Diesel în funcționare cu gaz petrolier lichefiat” în municipiul Ploiești.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin.(1) se respectă procedura prevăzută la art.15 alin.(2)-(5).

(3) Suma prevăzută la alin. (1) este alocată bugetului local al Municipiului Ploiești, la solicitare, în baza contractului de finanțare încheiat, în condițiile legii, între Municipiul Ploiești și Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice.

(4) Toate costurile legate de întreținere și funcționare a acestor autobuze vor fi suportate din bugetul local al Municipiului Ploiești.

(5) Municipiul Ploiești beneficiar al proiectului prevăzut la alin. (1) are următoarele obligații:

a) să atribuie contractele de achiziție publică de furnizare, servicii sau lucrări prin aplicarea procedurilor de achiziții publice, în condițiile legii;

b) să încheie contractele;

c) să implementeze contractele;

d) să certifice cheltuielile;

e) să efectueze plățile.

(6) Ordonatorul principal de credite al Municipiului Ploiești răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit alin.(1).

Art. 12⁷.– (1) Prin excepție de la prevederile art. 12, în anul 2014, din sumele obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b), se aprobă alocarea sumei de 44.630 mii lei Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice pentru finanțarea proiectului „Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București”.

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor alin.(1) se respectă procedura prevăzută la art.15 alin.(2)-(5).

(3) Suma prevăzută la alin. (1) este alocată bugetului propriu al Municipiului București, la solicitare, în baza contractului de finanțare încheiat, în condițiile legii, între Municipiul București și Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice.

(4) Toate costurile legate de întreținerea și funcționarea sistemului de transport cu bicicleta vor fi suportate din bugetul propriu al Municipiului București.

(5) Municipiul București beneficiar al proiectului prevăzut la alin. (1) are următoarele obligații:

a) să atribuie contractele de achiziție publică de furnizare, servicii sau lucrări prin aplicarea procedurilor de achiziții publice, în condițiile legii;

b) să încheie contractele;

c) să implementeze contractele;

d) să certifice cheltuielile;

e) să efectueze plățile.

(6) Ordonatorul principal de credite al Municipiului București răspunde de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit alin.(1).”

4. Alineatele (1) și (2) ale articolului 15 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Din sumele obținute în urma scoaterii la licitație prin platforma comună a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră repartizate potrivit art. 10 alin. (1) lit. b) și art. 11 alin. (1) se alocă anual sume pentru finanțarea proiectelor potrivit art. 12, respectiv potrivit art. 11 alin. (3), după caz.

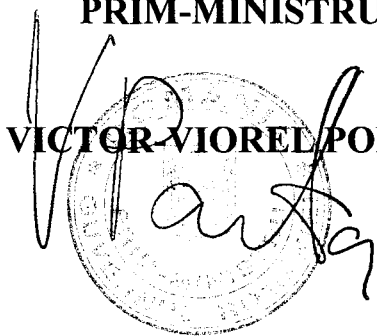
(2) După aprobarea sumelor anuale alocate acestora potrivit art. 11 alin. (3) și art. 12, ministerele beneficiare vor solicita Ministerului Finanțelor Publice virarea, la o poziție distinctă de venituri ale bugetului de stat, a sumelor aprobate, după caz.”

Art. II. - Până la intrarea în vigoare a hotărârii Guvernului prevăzute la art. 11 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, se autorizează gestionarul contului să rețină sumele în contul de disponibil deschis pe numele Ministerului Finanțelor Publice la Trezoreria operativă

centrală.

PRIM-MINISTRU

VICTOR VIOREL PONTA



Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice

Nicolae - Liviu Dragnea

Ministrul finanțelor publice

Ioana-Maria Petrescu

Ministrul delegat pentru buget

Liviu Voinea

Ministrul mediului și schimbărilor climatice

Attila Korodi

Ministrul educației naționale

Remus Pricopie

Ministrul delegat pentru învățământ superior,
cercetare științifică și dezvoltare tehnologică

Mihnea Cosmin Costoiu

Ministrul transporturilor

Dan Coman Șova

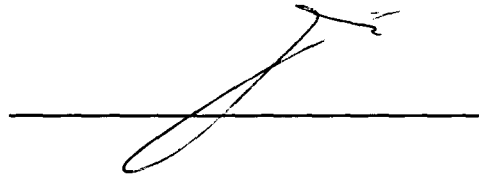
Ministrul tineretului și sportului

Gabriela Szabo

București, 9 aprilie 2014
Nr. 17

(continuare verso)

Ministrul afacerilor externe
Titus Corlăţean

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop that crosses itself, positioned above a solid horizontal line.